

## อัตราค่าโดยสาร

รถโดยสารประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ 9/2551 เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2551 มีมติให้ใช้อัตราค่าโดยสารในราคาน้ำมัน ระหว่างช่วงที่ 18 ที่ราคาน้ำมัน 30.82-32.00 บาท/ลิตร

อัตรา ที่	ราคาน้ำมัน บาท/ลิตร	อัตราค่าโดยสาร (บาท)								
		40 กม. แรก กม.ละ			เกิน 40 กม. แต่ไม่เกิน 150 กม. กม.ละ			เกิน 150 กม. ขึ้นไป กม.ละ		
		อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
1	10.27-11.28	0.40	0.45	0.50	0.33	0.38	0.43	0.28	0.33	0.38
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
18	30.82-32.03	0.57	0.62	0.67	0.50	0.55	0.60	0.45	0.50	0.55
19	32.04-33.25	0.58	0.63	0.68	0.51	0.56	0.61	0.46	0.51	0.56
20	33.26-34.37	0.59	0.64	0.69	0.52	0.57	0.62	0.47	0.52	0.57
21	34.38-35.69	0.60	0.65	0.70	0.53	0.58	0.63	0.48	0.53	0.58
22	35.70-36.91	0.61	0.66	0.71	0.54	0.59	0.64	0.49	0.54	0.59
23	36.92-38.13	0.62	0.67	0.72	0.55	0.60	0.65	0.50	0.55	0.60
24	38.14-39.15	0.63	0.68	0.73	0.56	0.61	0.66	0.51	0.56	0.61
25	39.16-40.57	0.64	0.69	0.74	0.57	0.62	0.67	0.52	0.57	0.62
26	40.58-41.79	0.65	0.70	0.75	0.58	0.63	0.68	0.53	0.58	0.63
27	41.80-43.01	0.66	0.71	0.76	0.59	0.64	0.69	0.54	0.59	0.64
28	43.02-44.23	0.67	0.72	0.77	0.60	0.65	0.70	0.55	0.60	0.65
29	44.24-45.44	0.68	0.73	0.78	0.61	0.66	0.71	0.56	0.61	0.66

- หมายเหตุ**
1. อัตรา ก. หมายถึงอัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนกรวด
  2. อัตรา ข. หมายถึงอัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ 4 ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของช่องทางขึ้นเขานั้น
  3. อัตรา ค. หมายถึงอัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ 4 ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ 45 ของช่องทางขึ้นเขานั้น

หมวด	อัตราค่าโดยสาร
รถหมวด 1 (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว 10 กม.แรก ทุก 10 กม. ถัดไป เก็บเพิ่มช่วงละ	10.00 บาท  1.00 บาท
รถหมวด 4 (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)	0.60 บาท / กิโลเมตร อัตราค่าโดยสารช่วงที่ 20 (33.26-34.37 บาท) ค่าโดยสารขั้นต่ำ 9 บาท